

# Aneks nr 2/2023

## do Umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora z rozszerzeniem o ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr COR362067

### Kabotaż pozostałe kraje Unii Europejskiej

zawartej w Krakowie, w dniu 01.02.2023r. pomiędzy:

#### Wiener Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group

z siedzibą w Warszawie (02-675) przy ul. Wołoskiej 22a, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem 0000033882, REGON: 010594552, NIP: 524-030-23-93, kapitał zakładowy: 123.630.876 PLN - w całości opłacony, posiadającym status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, zwanym dalej **Wiener TU S.A.**,

a

#### Scharf Logistik Sp. z o.o

Ul. Ostrogórska 9, 41-200 Sosnowiec  
REGON: 523981705 NIP: 6443571348

zwanym dalej **Ubezpieczonym**

Informacja o istotnych postanowieniach wzorca umowy, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej

Rodzaj informacji	Numer (lub nazwa) jednostki redakcyjnej wzorca
Przesłanki, których zaistnienie zobowiązuje Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group do wypłaty odszkodowania	§ 1 ust. 1 i 2.

Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania lub jego obniżenia	§ 1 ust. 1, ust. 2.1 (w zakresie zmiany § 1 ust. 2 lit. b umowy) oraz ust. 3.1 lit. a)
--	--

Do umowy ubezpieczenia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr jw. wprowadza się następujące postanowienia dodatkowe:

§ 1.

**Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej**

**1. Przedmiot rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej.**

Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych) w zakresie wskazanym w ust. 2.

**2. Zmiany brzmienia zapisów umowy ubezpieczenia nr jw.**

Do umowy ubezpieczenia nr **COR362067** wprowadza się następujące zmiany:

2.1. § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego z tytułu szkód polegających na ubytku, uszkodzeniu lub utracie przesyłki w przewozie drogowym (w tym na skutek rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem):

- a) zgodnie z art. 65 – 68, 80 – 82 Prawa przewozowego,
- b) zgodnie z art. 17 – 18, 23 i 25 Konwencji CMR, przy czym elementem szkody rzeczowej jest także zwrot wydatków poniesionych w bezpośrednim związku przyczynowym z przewozem, stosownie do art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
- c) w przypadku przewozu krajowego wykonywanego na terenie państwa członkowskiego Unii Europejskiej (kabotażu), z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, zgodnie z właściwymi przepisami prawa państwa wykonywania umowy przewozu, regulującymi odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w ładunku.

W odniesieniu do przewozów wykonywanych na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii, Danii oraz Norwegii, ochrona ubezpieczeniowa Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszona w granicach przewidzianych Konwencją CMR.”

### 3. Stosowanie postanowień umowy ubezpieczenia.

#### 3.1. Zapisy § 1:

- a) ust. 3 umowy ubezpieczenia nr jw. stosuje się odpowiednio do przepisów wskazanych w postanowieniach § 1 ust. 2.1. niniejszego Aneksu, z zastrzeżeniem, że wysokość odszkodowania nie może przekroczyć trzykrotności przewoźnego,
- b) ust. 4 lit. a) i b) umowy ubezpieczenia nr jw. stosuje się odpowiednio do przepisów wskazanych w § 1 ust. 2.1. niniejszego Aneksu. Pozostałe punkty § 1 ust. 4 nie znajdują zastosowania w odniesieniu do przewozów kabotażowych.

3.2. Zapisy § 3 umowy ubezpieczenia nr jw. nie mają zastosowania w odniesieniu do przewozów kabotażowych.

3.3. Pozostałe zapisy umowy ubezpieczenia nr jw. stosuje się odpowiednio do przewozów kabotażowych.

### 4. Okres ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa wynikająca z postanowień niniejszego Aneksu udzielana jest w okresie **od dn. 02.02.2023 godz. 00:00 do dn. 01.02.2024 godz. 24:00 (12 miesięczny okres ubezpieczenia)** i dotyczy wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w tym okresie.

#### § 2.

#### Postanowienia końcowe

#### 1. Prawo właściwe

Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu polskiemu.

#### 2. Forma czynności.

Niniejszy Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Wszelkie zmiany postanowień niniejszego Aneksu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

w imieniu WIENER TU S.A. VIENNA INSURANCE GROUP

Ubezpieczony

Specjalista  
ds. Ubezpieczeń Transportowych

  
Karolina Szyda

Wiener TU S.A. Vienna Insurance Group  
Regionalne Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych  
w Krakowie  
ul. Zabłocie 43 A; 30-701 Kraków  
Tel. 12 349 24 23; 12 349 24 27; NIP: 524 030 23 93  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
Wydział XIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000033882 Kapitał zakładowy  
123 630 876,00 zł wpłacony w całości -4-